
LIETOŠANAS PAMĀCĪBA LATVIEŠU VALODĀ



SATURS

DROŠĪBAS NORĀDES	3
IZMANTOŠANA, BRĪDINĀJUMI.....	3; 4; 5; 6
PĀRVADĀŠANA, BRĪDINĀJUMI.....	6
APKOPE, BRĪDINĀJUMI.....	6
DROŠĪBAS PASĀKUMI.....	7
ZĪMES.....	8
TEHNISKIE DATI.....	9
SALIKŠANAS NORĀDĪJUMI.....	10
DARBS AR IEKĀRTU.....	11; 12; 13; 14
Apraksts.....	11
Darba ar iekārtu instrukcija.....	12
Apraksts, galvenās daļas.....	13
GABARĪTI.....	14
Apraksts, vadības panelis.....	14
STŪRĒŠANA.....	15
BETONA APSTRĀDES APSTĀKĻI.....	16; 17
APKOPE.....	18
REGULĀRĀS APKALPOŠANAS INTERVĀLI.....	19; 20
APKALPOŠANA.....	20
MOTOREĻĻAS PĀRBAUDĪŠANA.....	21
DZINĒJA GALENĀS DAĻAS.....	21
Ķīļsiksna piedziņa.....	21
EĻĻOŠANA.....	22
AKUMULATORA NOMAIŅA.....	23
PROBLĒMRISINĀŠANA.....	24
PACELŠANA.....	25
PĀRVADĀŠANA.....	26
UZGLABĀŠANA UN UTILIZĀCIJA.....	26
EK ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA.....	27

DROŠĪBAS NORĀDES

Lai samazinātu risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus un nesavainotu citus, vispirms izlasiet un izprotiet Drošības un izmantošanas norādījumus, tikai tad ķerieties pie mašīnas uzstādīšanas, izmantošanas, remonta, apkopes vai piederumu maiņas.

Novietojiet šos Drošības un izmantošanas norādījumus darba veikšanas vietās, izsniedziet strādniekiem tās kopijas un pārliecinieties, ka ikviens ir izlasījis Drošības un izmantošanas norādījumus pirms ķeras pie darba ar mašīnu vai tās apkopes.

Papildus tam, operators vai operatora strādnieki var būt pakļauti specifiskām briesmām saistībā ar konkrēto mašīnas pielietojumu.

Papildu norādījumus par motoru var atrast izgatavotāja motora rokasgrāmatā.

Personāla aizsardzība un kvalifikācija

Ar mašīnu strādāt drīkst tikai kvalificētas un apmācītas personas. Tām, jābūt fiziski spējīgām strādāt ar lielām, smagām un jaudīgām mašīnām. Vienmēr rīkojieties saprātīgi un apdomīgi.

Personīgais aizsargaprīkojums

Vienmēr izmantojiet apstiprinātu aizsargaprīkojumu. Operatoriem un citiem cilvēkiem, kuri strādā darba vietā, jālieto aizsargaprīkojumu, vismaz:

- Aizsargķivere
- Dzirdes aizsargierīce
- Trieciendrošas aizsargbrilles ar sānu vairogiem
- Ja nepieciešams, elpošanas aizsargierīces
- Darba cimdi
- Atbilstoši darba zābaki
- Atbilstošs darba kombinezons vai līdzvērtīgs apģērbs (ne vaļīgs vai nokarens), kas sedz kājas un rokas.

Narkotikas, alkohols vai medikamenti

Narkotikas, alkohols vai medikamenti var pasliktināt jūsu spriestā un koncentrēšanās spējas. Slikta reakcija un nepareizs situācijas vērtējums var izraisīt smagus negadījumus ar letālu iznākumu.

Nekad nestrādājiet ar mašīnu, ja esat noguris vai narkotiku, alkohola vai medikamentu iespaidā.

IZMANTOŠANA, BRĪDINĀJUMI

BĪSTAMI Sprādzienbīstams

Ja iesildīta mašīna vai karsta izplūdes caurule nonāk sprādzienbīstamā vidē, var notikt eksplozija. Veicot darbus ar dažu veidu materiāliem, var rasties dzirksteles un ugunsgrēks. Eksplozijas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Nekad nedarbiniet mašīnu sprādzienbīstamā vidē.

Nekad nedarbiniet mašīnu vieglu uzliesmojošu materiālu, izgarojumu vai putekļu tuvumā.

Pārliecinieties, ka tuvumā nav vēl nepamanītu gāzes vai sprādzienbīstamu viela avotu.

Izvairieties no saskares ar karstu izplūdes cauruli zem mašīnas.

BĪSTAMI Aizdeģšanās briesmas

Ja mašīnā negadījuma rezultātā izceļas ugunsgrēks.

Ja iespējams, izmantojiet ABE kategorijas pulvera ugunsdzēsšanas aparātu, vai BE veida slāpekļa dioksīda ugunsdzēsamo aparātu.

BĪSTAMI Degvielas briesmas

Degviela ir viegli uzliesmojoša un tās izgarojumi var uzsprāgt aizdeģšanās gadījumā, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Uzmanieties, lai degviela nenonāktu uz ādas. Ja degviela iesūkusies ādā, sazinieties ar kvalificētu mediķi.

Nekad neņemiet nost iepildes vāciņu un neiepildiet degvielu, kad mašīna ir karsta.

Degvielu uzpildiet ārpus telpām vai tīrā, labi ventilētā vietā, kur nevar piekļūt dzirksteles vai atklāta liesma.

Degvielu uzpildiet vismaz desmit metru (30 pēdu) attālumā no vietas, kur mašīna izmantota.

Uzmanīgi atskrūvējiet degvielas iepildes vāciņu un ļaujiet izplūst spiedienam.

Nekad necentieties iepildīt vairāk degvielas, nekā iespējams.

Pirms mašīnas izmantošanas pārliecinieties, ka iepildes vāciņš uzskrūvēts.

Izvairieties no degvielas izšļakstīšanās uz mašīnas, ja tā atgadās, nekavējoties notīriet.

Regulāri pārbaudiet, vai nav redzama degvielas noplūde. Nekad neizmantojiet mašīnu, ja redzam degvielas noplūde.

Nekad neizmantojiet mašīnu tādu materiālu tuvumā, kas var radīt dzirksteles. Pirms ieslēdzat mašīnu, noņemiet visas dzirksteles radošās ierīces.

Nekad nesmēķējiet degvielas uzpildes laikā, strādājot ar mašīnu vai veicot apkopi.

Degvielu glabājiet tikai tādos konteineros, kas īpaši konstruēti un apstiprināti šim nolūkam.

Lietotie degvielas un eļļu konteineri jānodod atpakaļ pārdevējam.

Degvielas noplūdes pārbaudei nekad neizmantojiet savus pirkstus.

BRĪDINĀJUMS Negaidītas kustības

Mašīna darba laikā tiek pakļaut lielām slodzēm. Ja mašīna bremsē vai iestieg, tas var izraisīt negaidītas kustības, kā rezultātā var notikt negadījums.

Pirms darba vienmēr pārbaudiet mašīnu. Nekad neizmantojiet mašīnu, ja ir aizdomas, ka tā bojāta.

Pārlicinieties, ka rokturi ir tīri un nav eļļaini.

Turiet kājas tālāk no mašīnas.

Nekad nesēdīet uz mašīnas.

Nekad nesītiēt mašīnu un neizmantojiet to ļaunprātīgi.

Uzmanieties un saprotiet jo darāt.

BRĪDINĀJUMS Putekļu un izgarojumu briesmas

Putekļi un/vai izgarojumi, kas rodas mašīnas darbības laikā, var radīt smagas un hroniskas elpvadū slimības, saslimšanas vai ievainojumus. Dažu veidu putekļi un izgarojumi, kas rodas blīvēšanas darbos, var saturēt daļiņas, kas izraisa elpvadū slimības, vēzi, reproduktīvās veselības traucējumus vai cita veida ģenētiskas saslimšanas.

Gaisā esoši putekļi un izgarojumi var būt neredzami ar neapbruņotu aci, tādēļ nepaļaujieties tikai uz redzi, lai konstatētu putekļu un izgarojumu klātbūtni gaisā. Lai samazinātu risku tikt pakļautam putekļiem un izgarojumiem, rīkojieties šādi:

Veiciet darba vietas risku izvērtēšanu. Riska izvērtēšanā jāietver putekļi un izgarojumi, ko izraisa mašīnas darbība un tie, kas potenciāli jau ir gaisā.

Valkājiet, kopiet un pareizi izmantojiet elpošanas aizsarglīdzekļus saskaņā ar darba devēja ieteikumiem un veselības un drošības noteikumiem. Elpošanas aizsarglīdzekļiem jābūt efektīviem saskarē ar vielām (un, ja vajadzīgs, atbilstošu valdības iestāžu apstiprinātiem).

Strādājiet labi ventilētās vietās.

Ja mašīnai ir izplūdes sistēma, vērsiet izplūdes cauruli tā, lai samazinātu putekļu daudzumu un to izplatīšanos vidē.

Izmantojiet mašīnu un veiciet tās apkopi saskaņā ar izmantošanas un drošības norādījumiem.

Pirms darba uzvelciet atkārtoti vai vienreiz lietojamu aizsargtērpu, pirms došanās prom no darba nomazgājieties dušā un uzvelciet tīras drēbes, lai samazinātu sevis un citu cilvēku, automobiļu, māju un citu vietu pakļaušanu putekļiem un izgarojumiem.

Izvairieties no ēšanas, dzeršanas vai tabakas izstrādājumu lietošanas vietās, kur ir putekļi vai izgarojumi.

Pēc izešanas no piesārņotās zonās iespējami ātri rūpīgi nomazgājiet rokas un seju, it īpaši pirms ēšanas, dzeršanas, tabakas izstrādājumu lietošanas, vai saskares ar citiem cilvēkiem.

Ievērojiet visus attiecināmos likumus, tostarp noteikumus par veselības un drošības aizsardzību.

Piedalieties gaisa uzraudzībā, medicīnisko izmeklējumu programmās un veselības un drošības apmācības programmās, ko piedāvā darba devējs vai arodbiedrības saskaņā ar sabiedrības veselības un drošības noteikumiem un rekomendācijām. Konsultējieties ar ārstiem, kam ir pieredzes sabiedrības veselības aizsardzībā.

Strādājiet kopā ar savu darba devēju un arodbiedrību, lai samazinātu darba vietas pakļāvumu putekļiem un izgarojumiem, un samazinātu riskus. Efektīvas veselības un drošība programmas, politikas un un procedūras strādnieku un citu personu aizsardzībai pret bīstamiem pakļāvumiem putekļiem un izgarojumiem var izveidot, uzklusot veselības un drošības ekspertu ieteikumus. Konsultējieties ar speciālistiem.

BĪSTAMI Izplūdes gāzu briesmas

Izplūdes gāzes no mašīnas iekšdedzes motora satur oglekļa monoksīdu, kas ir indīga viela, kā arī ķīmikālijas, kas izraisa vēzi, iedzīmtas saslimšanas un citas reproduktīvās slimības. Izplūdes gāzu ieelpošana var izraisīt smagu saslimšanu, slimības vai nāvi.

Nekad neieelpojiet izplūdes gāzes.

Nodrošiniet labu ventilāciju (Ja vajadzīgs, nodrošiniet piespiedu ventilāciju).

BRĪDINĀJUMS Lidojošas daļiņas

Kļūdieties darbā ar apstrādājamo objektu, piederumiem vai pašu mašīnu, var radīt lielā ātrumā lidojošas šķembas. Darba laikā šķembas vai citas daļiņas no apstrādājamā materiāla var tik mestas gaisā un var ievainot operatoru vai citas personas. Lai samazinātu risku:

Izmantojiet apstiprinātus personīgās drošības līdzekļus un ķiveri, tostarp trieciendrošas aizsargbrilles ar sānu vairogiem.

Nodrošiniet, lai nepilnvarotas personas neatrastos darba zonā.

Neļaujiet darba vietā uzkrāties svešķermeņiem.

BRĪDINĀJUMS Rotējošu asmeņu briesmas

Mašīnas darbības laikā ir risks, ka kājas vai rokas tiek ierautas rotējošajos asmeņos. Tā var gūt ievainojumus.

Nekad nebāziet rokas aiz aizsarggredzena, ja mašīna darbojas

BRĪDINĀJUMS Kustību briesmas

Kad strādājat ar mašīnu un un veicat ar darbu saistītas aktivitātes, varat just diskomfortu rokās, plaukstās, plecos, kaklā vai citās ķermeņa daļās.

Ieņemiet komfortablu pozu ar kājām labi balstoties pret grīdu un izvairieties no liekšanās uz priekšu vai nelīdzsvarotām pozām.

Ilgu darbību laikā pozas maiņa var palīdzēt izvairīties no diskomforta un noguruma.

Gadījumā, ja simptomi kļūst hroniski vai tie atkārtojas, konsultējieties ar kvalificētiem speciālistiem.

BRĪDINĀJUMS Vibrāciju briesmas

Normāla un parasta mašīnas izmantošana pakļauj operatoru vibrācijai. Regulārā un bieža pakļaušana vibrācijai var izraisīt, veicināt vai saasināt traumas vai slimības operatora pirkstos, rokās, plaukstu locītavās, augšdelmos, plecos un/vai iespaidot nervu sistēmu un asins piegādi vai citu ķermeņa daļas, tostarp var radīt stipru un/vai hroniskus ievainojumus vai traucējumus, kas var attīstīties pakāpeniski nedēļu, mēnešu vai gadu laikā. Šādas traumas vai traucējumi var ietvert bojājumus asinsrites sistēmā, nervu sistēmā, bojājumus locītavās un var arī sabojāt citas ķermeņa daļas.

Izmantojiet mašīnu un veiciet tās apkopi saskaņā ar šiem norādījumiem, lai nepieļautu nevajadzīgu vibrācijas palielināšanos.

Turpmākais var palīdzēt samazināt operatora pakļaušanu vibrācijai:

Nodrošiniet, lai mašīna tiktu labi apkopta un nav nelietojušies.

Ja mašīna pēkšņi sāk stipri vibrēt, nekavējoties pārtrauciet darbu. Pirms atsākat darbu, vispirms likvidējiet vibrācijas izraisītāju.

Piedalieties veselības novērošanas vai uzraudzības programmās, medicīnisko izmeklējumos un apmācības programmās, ko piedāvā darba devējs un, ja to prasa likums.

Strādājot aukstos .laika apstākļos, uzvelciet siltu apģērbu un turiet rokas siltas un sausas.

Informāciju par mašīnu, tostarp deklarētajiem vibrācijas lielumiem skatiet "Trokšņa un vibrācijas deklarācijas paziņojums". Šo informāciju var atrast 9. lpp.

BRĪDINĀJUMS Iespiešanas briesmas

Pastāv briesmas, ka kaklauts, šalle, mati, cimdi un apģērbs var tikt ierauti mašīnas rotējošajās detaļās. Tas var izraisīt nožņaugšanu, noskalpēšanu, noasiņošanu un nāvi. Lai samazinātu risku:

Nekad neķerieties vai nepieskarieties rotējošajām detaļām.

Izvairieties no tāda apģērba, kaklautu vai cimdu valkāšanas, ko var ieraut mašīnā.

Garus matus nosedziet ar matu tīkliņu.

BĪSTAMI elektrības briesmas

Mašīna nav elektriski izolēta. Ja mašīna nonām kontaktā ar elektrību, var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Nekad nedarbiniet mašīnu elektrības vadu vai cita elektrības vada tuvumā.

Nodrošiniet, lai darba zonā neatrasto atkailināti vadi vai citādāki elektrības avoti.

BĪSTAMI legrimušu objektu briesmas

Darba gaitā iegrimuši vadi un caurules var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Pirms darba pārbaudiet materiāla sastāvu.

Apskatiet iegremdētus kabeļus un caurules, piemēram, elektrības, tālruņa, ūdens, gāzes un sanitārās līnijas.

Ja šķiet, ka mašīna var sadurties ar iegremdētiem objektiem, nekavējoties izslēdziet mašīnu.

Pārlicinieties, ka briesmu nav, tad turpiniet darbu.

BRĪDINĀJUMS Nejauša mašīnas ieslēgšanās

Nejauša mašīnas ieslēgšanās var izraisīt ievainojumus.

Turiet rokas tālāk no ieslēgšanas un izslēgšanas ierīces līdz esat gatavs ieslēgt mašīnu.

Iemācieties kā mašīnu izslēgt ārkārtas gadījumā.

BRĪDINĀJUMS Trokšņa briesmas

Augsts trokšņa līmenis var izraisīt paliekošu vai pārejošu dzirdes zudumu un citas problēmas, piem., trokšņus ausīs (zvanīšana, svilpšana vai dunoņa ausīs). Lai samazinātu risku un nepieļautu nevajadzīgu trokšņa līmeņa paaugstināšanos.

Šo briesmu izvērtēšana un attiecīgu drošības pasākumu veikšana ir ļoti svarīga.

Izmantojiet mašīnu un veiciet tās apkopi saskaņā ar šiem norādījumiem.

Ja mašīna aprīkot ar trokšņu slāpētāju, pārbaudiet, vai tas ir labā darba stāvoklī.

Vienmēr izmantojiet dzirdes aizsarglīdzekļus.

**PĀRVADĀŠANA, BRĪDINĀJUMI
BRĪDINĀJUMS Iekraušanas un izkraušanas briesmas**

Kad mašīna tiek celta ar celtni vai līdzīgu ierīci, tas var radīt ievainojumus.

Izmantojiet norādītos celšanas punktus.

Nodrošiniet, lai celšanas ierīce būtu atbilstoša mašīnas svara celšanai.

Nekad nestāviet zem paceltas mašīnas vai tās tiešā tuvumā.

APKOPE, BRĪDINĀJUMI**BRĪDINĀJUMS Nejaušas izkustēšanās briesmas**

Apkopes vai mašīnas disku maiņas laikā ir risks, ka motors pēkšņi ieslēdzas un mašīna pēkšņi sāk kustēties. Tas ir īpaši aktuāli, ja motors ir karsts un motora slēdzis ir stāvoklī ON (Iesl.). Tas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Vienmēr ļaujiet motoram atdzist.

Vienmēr pagrieziet motora slēdzi stāvoklī OFF (Izsl.).

Vienmēr noņemiet aizdedzes sveces kontaktu.

BRĪDINĀJUMS Nejaušas izkustēšanās briesmas

Jebkādi mašīnas pārveidojumi var būt par iemeslu smagiem ievainojumiem jums un citiem.

Nekad nepārveidojiet mašīnu. Uz pārveidotām mašīnām neattiecas garantija.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās detaļas, instrumentus un piederumus.

Nekavējoties nomainiet bojātās detaļas

Nomainiet nodilušās detaļas savlaicīgi.

UZMANĪBU Augsta temperatūra

Mašīnas motora izplūdes caurule un apakšdaļa darba laikā kļūst karsta. Pieskaroties pie tām, var apdedzināties.

Nekad nepieskarieties mašīnai.

Nekad nepieskarieties mašīnas apakšdaļai, kad tā ir karsta.

Pagaidiet līdz motors, izplūdes caurule un mašīnas apakšdaļa pietiekami atdziest, tikai tad ķerieties pie apkopes darbiem.

UZGLABĀŠANA, DROŠĪBAS PASĀKUMI

Glabājiet mašīnu drošā vietā un slēgtā vietā, kur nevar piekļūt bērni.

DROŠĪBAS PASĀKUMI

Nekādā gadījumā neļaujiet nepiederošām, nepieredzējušām, neapmācītām personām atrasties šīs iekārtas tuvumā.

Saskaroties ar rotējošajām un kustīgajām daļām iespējams savainoties. Pārlicinieties, ka aizsargaprīkojums atrodas savā vietā. Netuviniet rokas un kājas kustīgajām daļām.

Degvielas uzpildi iekārtai veiciet tikai tad, kad tās dzinējs ir apturēts, un veiciet visus atbilstošos drošības pasākumus.

Pirms jebkādu remontdarbu vai pielāgojumu veikšanas dzinējs vienmēr jāaptur. Aizdedzes atslēgai jāatrodas izslēgšanas pozīcijā.

Bīstami: nekādā gadījumā iekārtu nelietojiet sprādzienbīstamā vidē, degošu materiālu tuvumā vai vietā, kur ventilācija neuzsūc izplūdes gāzes. Degvielas noplūdes gadījumā nekavējoties to novērsiet. Vairāk drošības norādījumu skatiet dzinēja īpašnieka rokasgrāmatā.

Uzmanieties no saskares ar trokšņu slāpētāju, kad dzinējs vēl ir karsts, iespējams gūt stiprus apdegumus!

Lai iekārta nezaudētu līdzsvaru, vadiet to tikai sēdus.

Transportētājs ir paredzēts tikai iekārtas pārvietošanai pa būvlaukumu. To nedrīkst izmantot pašgājēja ierīces vilkšanai ārpus būvlaukuma.

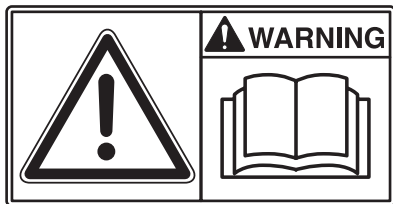
Iedarbinot līdzināšanas iekārtu, nepārsniedziet akseleratora pozīciju $\frac{1}{4}$. Augstāks iestatījums var izraisīt centrālās sajūga saslēgšanos, sākot griezt līdzināšanas iekārtas lāpstiņas.

Uzmanieties, līdzināšanas iekārtu lietojot noslēgtu cauruļu vai citu uz grīdas esošu šķēršļu tuvumā. Iekārtai aizķeroties, tās operators var tikt izmests no iekārtas. Pārlieks ūdens daudzums uz virsmas var izraisīt pēkšņu stūres vadības zudumu. Pirms jebkādas elektrosistēmas apkopes veikšanas atvienojiet akumulatoru.

Pārlicinieties, ka avārijas slēdzis ir darba kārtībā. (Kreisās kājas pedālis).

Kreisās kājas pedālis: lai iekārtu ieslēgtu, novietojiet kāju uz pedāļa. Pretējā gadījumā dzinēju nebūs iespējams iedarbināt. Lai dzinēju apturētu, pedāli atlaidiet.

Lai samazinātu risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai savainot citus, pirms sākat darbu ar iekārtu izlasiet drošības norādījumu sadaļu, kas sniegta iepriekš šajā rokasgrāmatā.

ZĪMES**Brīdinājuma zīmes**

Pirms darba uzsākšanas, lai varētu droši strādāt ar iekārtu, rūpīgi izlasiet šo rokasgrāmatu un drošības norādījumus. Nodrošiniet, ka rokasgrāmata vienmēr ir pieejama.



Dzinējs un trokšņu slāpētājs: lai izvairītos no apdegumiem, nepieskarieties karsta dzinēja daļām, kad tas ir ieslēgts vai tūlīt pēc darba ar iekārtu.



Siksnas piedziņa: kad iekārta ieslēgta, lai izvairītos no ievainojumiem un bojājumiem, netuviniet rokas siksnas pievadam. Skatiet šajā rokasgrāmatā sniegtos drošības norādījumus.

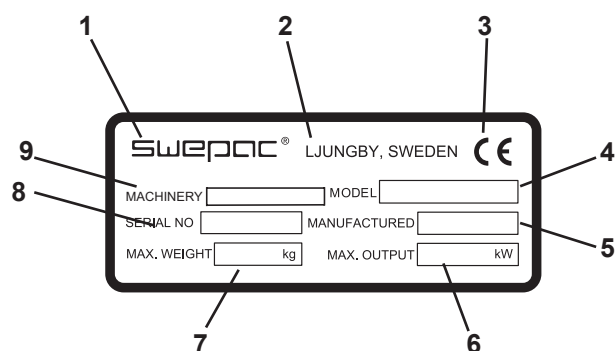


Skaņas spiediens operatora ausīs var pārsniegt 80 dB (A), tādēļ, lai aizsargātu dzirdi, darba laikā ar iekārtu jāizmanto dzirdes aizsarglīdzekļi.

Pirms iekārtas pacelšanas vienmēr noņemiet līmeņošanas disku!



ŅEMĪET VĒRĀ! Iekārtas pacelšanai izmantojiet tikai tās celšanas cilpu.

Zīmes uz iekārtas

1. Izgatavotājs
2. Izgatavošanas vieta, valsts
3. CE marķējums
4. Modeļa nosaukums
5. Izgatavošanas gads
6. Maks. dzinēja jauda
7. Maks. svars
8. Sērijas numurs
9. Iekārtas veids

Lai samazinātu risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai savainot citus, pirms sākat darbu ar iekārtu izlasiet drošības norādījumu sadaļu, kas sniegta iepriekš šajā rokasgrāmatā.

TEHNISKIE DATI

TR 2000-HRM

Dzinējs, benzīna.....	Honda GX 690
Dzinēja ražīgums	16,5 kW (22,1 ZS)
Ātrums, (dzinēja vārpsta)	3600 apgr./min.
Ātrums, (rotora vārpsta)	līdz-165 apgr./min.
Degvielas tvertnes ietilpība.....	15 litri
Dzinēja svars (saussvars).....	46,7kg

Gabarīti un svars

Aizsarggredzens	2000 x 1000 mm
Līdzināšanas iekārtas lāpstiņu darba diametrs.....	935 mm
Disku diametrs.....	950 mm
Neto svars.....	285 kg
Līdzināšanas diska svars.....	16,00 kg
Transportēšanas riteņa svars, iekārta.....	20,6 kg
Ūdens tvertnes ietilpība.....	15 litri

Plaukstu/roku vibrācijas.....0,7m/s²

Visa korpusa vibrācija atbilstoši ISO 2631.....

$x = 0,6 \text{ m}^2$, $y = 0,4 \text{ m}^2$, $z = 0,25 \text{ m}^2$

Garantētais skaņas spēka līmenis, L_{WA}104 dB(A)

Skaņas spiediena līmenis (operatora ausī).....88 dB(A)

Nemiet vērā! Pie pilniem apgriezieniem un ar uz lāpstiņām uzstādītiem diskem/plātnēm. Šis apraksts attiecas uz vibrācijas un skaņas līmeņa mērījumiem.

Smērvielas	TR 2000-HRM	Daudzums
Degvielas veids	Benzīns Izmantojiet standarta kvalitātes bezsvina benzīnu	15 l
Motoreļļa	SAE 10W/30	2,2 l
Smērvielas, ass lāpstiņu regulēšanai	Shell Regina Grease 2 vai līdzvērtīga	
Pārnesumu kārbas eļļa	Exxon Mobile Glygoyle 320 vai līdzvērtīga	0,77 l

SALIKŠANAS NORĀDĪJUMI (ja līdzināšanas iekārta tiek piegādāta neatvērtā kartona iepakojumā)

SĒDEKĻA SALIKŠANA

Noņemiet sēdeklim aizsargapvalku. Tagad sēdeklis ir sagatavots nostiprināšanai uz rāmja. Izmantojiet komplektā piegādāto tapu poz. 1 un atsperi poz. 2.

Skatiet attēlu zemāk!



STŪRĒŠANAS SVIRU SALIKŠANA

Stūrēšanas sviras tiek piegādātas gatavas pievienošanai.

Novietojiet sviras virs to uzmašām tā, lai iestatīšanas skrūves atrastos pretī uzmašās esošajām atverēm. Pievelciet iestatīšanas skrūves un pārbaudiet sviru kustīgumu.



DARBS AR IEKĀRTU

APRAKSTS

Pašgājēja līdzināšanas iekārta ir moderna iekārta ar augstu darba ražīgumu. Darba veikšanas ātrums ir atkarīgs no iekārtas operatora prasmēm un darba apstākļiem. Izturīgās pārnese kārba lielākajā daļā apstākļu nodrošina izcilu veiktspēju, zemu nepieciešamību veikt apkopi un netraucētu darbību. Zema ātruma iekārta ir paredzēta augsta griezes momenta nodrošināšanai, lai optimizētu tās veiktspēju, lietojot plātnes. Tomēr ikvienu iekārtu iespējams konfigurēt tā, lai tā darbotos nepārklājoties vai pārklājoties, tāpēc iespējams lietot vai nu divas plātnes vai desmit gludapstrādes lāpstiņas.

SWEPAC pašgājēja līdzināšanas iekārta ir aprīkota ar kļūdrošu avārijas shēmu un izslēgšanos zema eļļas līmeņa gadījumā papildu darba drošībai un dzinēja aizsardzībai.

Darba laiks starp divām degvielas uzpildes reizēm ir aptuveni 4–4½ stundas ar rotora ātrumu no 80 līdz 120 apgr./min.

Līdzināšanas iekārta jums lieliski kalpos.

TR 2000-HRM paredzēti svaigi ielieta betona virsmu līdzināšanai. Betona virsmu iespējams mehāniski līdzināt ar peldošo disku un mehāniski pārvietot ar tērauda līdzināšanas lāpstiņām. Iegūtā virsma būs līdzena, blīva un lieliski apstrādāta.

Nav atļauts izmantot citiem nolūkiem.

TR 2000-HRM kā jebkuru iekārtu ar iekšdedzes dzinēju jāizmanto tikai labi vēdināmās vietās.

Pirms iedarbināšanas

Pirms līdzināšanas iekārtas iedarbināšanas pārbaudiet:

- degvielas līmeni,
- eļļas līmeni dzinējā,
- gaisa filtra stāvokli,
- līdzināšanas iekārtas sviru un lāpstiņu stāvokli.

Regulāri eļļojiet līdzināšanas iekārtas sviras.

Regulāri pārbaudiet eļļas līmeni pārnese kārba.

Iedarbināšana

Pirms darba sākšanas operatoram jāiepazīstas ar darba vietu un visu vadības ierīču darbu.

Lai aktivizētu avārijas slēdzi, nospiediet kreisās kājas pedāli.

Pagrieziet dzinēja aizdedzes atslēgu un turiet to, līdz dzinējs startējas.

Nemiet vērā: ja dzinējs ir auksts, pilnībā izvelciet slāpētāja kontroles pogu.

PIEZĪME: vairāk nekā 5 sekundes ilga dzinēja startēšana var bojāt palaidēju. Ja dzinējs nestratējas, atlaidiet aizdedzes atslēgu un pirms nākamā mēģināja nogaidiet 10 sekundes.

Nemiet vērā: dzinējs ir aprīkots ar eļļas līmeņa trauksmes slēdzi dzinēja automātiskai izslēgšanai,

ja eļļas līmenis ir pārāk zems. Ja dzinēju neizdodas iedarbināt vai tas apstājas darba laikā, pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.

Pirms sākat darbu ar līdzināšanas iekārtu, ļaujiet tās dzinējam uzsilt.

Izslēgšana

Lai apturētu līdzināšanas iekārtas kustību, atgrieziet kursorsviru(-as) vai vadības sviras to neitrālajā pozīcijā un noņemiet spiedienu no akseleratora pedāļa.

Lai izslēgtu dzinēju, pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā „O” (izsl.).

DARBS AR IEKĀRTU

DARBA AR IEKĀRTU INSTRUKCIJA

1 Iedarbināšanas secība siltos apstākļos

Pirms līdzināšanas iekārtas iedarbināšanas pārbaudiet dzinēja un pārnesumu kārbas eļļas līmeni. Pārlicinieties, ka degvielas tvertne ir pilna.

Pārbaudiet dzinēja un pārnesumu kārbas eļļas līmeni.

JA IEKĀRTA IR LIETOTA BEZ EĻĻAS, GARANTIJA NAV SPĒKĀ. Tvertni uzpildiet no drošas degvielas taras. NEJAUCIET EĻĻU KLĀT DEGVIELAI UN NEIZMANTOJIET CITU, NEPIEMĒROTU VEIDU DEGVIELU.

Ar kreiso kāju turiet nospiestu avārijas slēdzi. Drošības slēdzi atlaižot, dzinējs izslēgsies un apstāsies. Nefiksējiet ar līmlenti, nepiesieniet drošības aprīkojumu un citādi nemēģiniet to apiet.

Pilnībā pagrieziet aizdedzes atslēgu. Pirms sākat pilnībā noslogot līdzināšanas iekārtu, ļaujiet tās dzinējam uzsilt.

2 Iedarbināšanas secība aukstos apstākļos

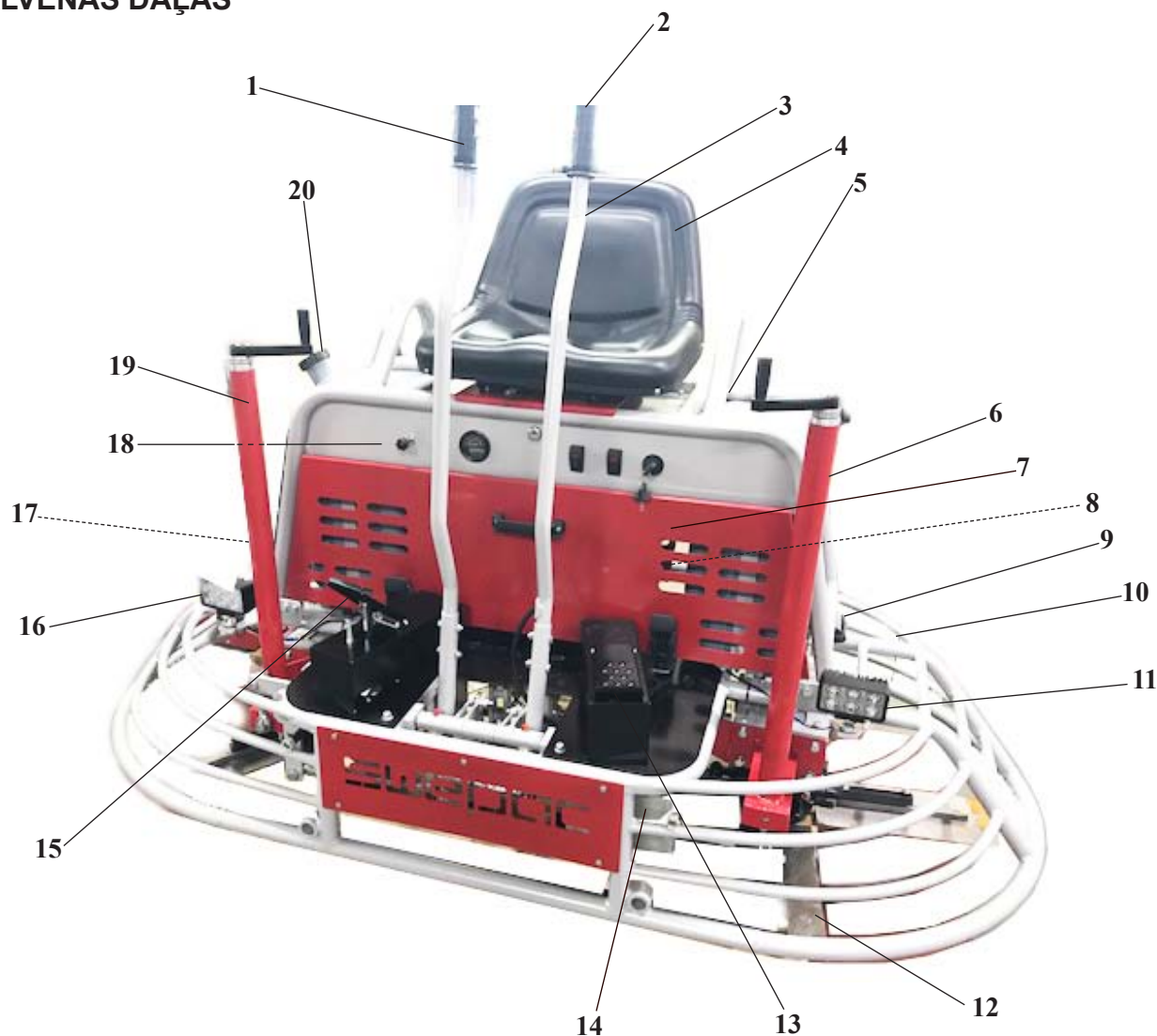
Rīkojieties, kā aprakstīts iepriekš, bet ļaujiet iekārtai uzsilt ilgāk — 3–5 minūtes. (Aukstumā eļļu ir grūtāk pārvietot. Šis papildu laiks nepieciešams, lai eļļa uzsiltu.)

3 Dzinēja apturēšana

Samaziniet akseleratora darbību līdz zemiem dīkstāves apgriezieniem un nogaidiet dažas sekundes.

Noceliet kreiso kāju no avārijas slēdža.

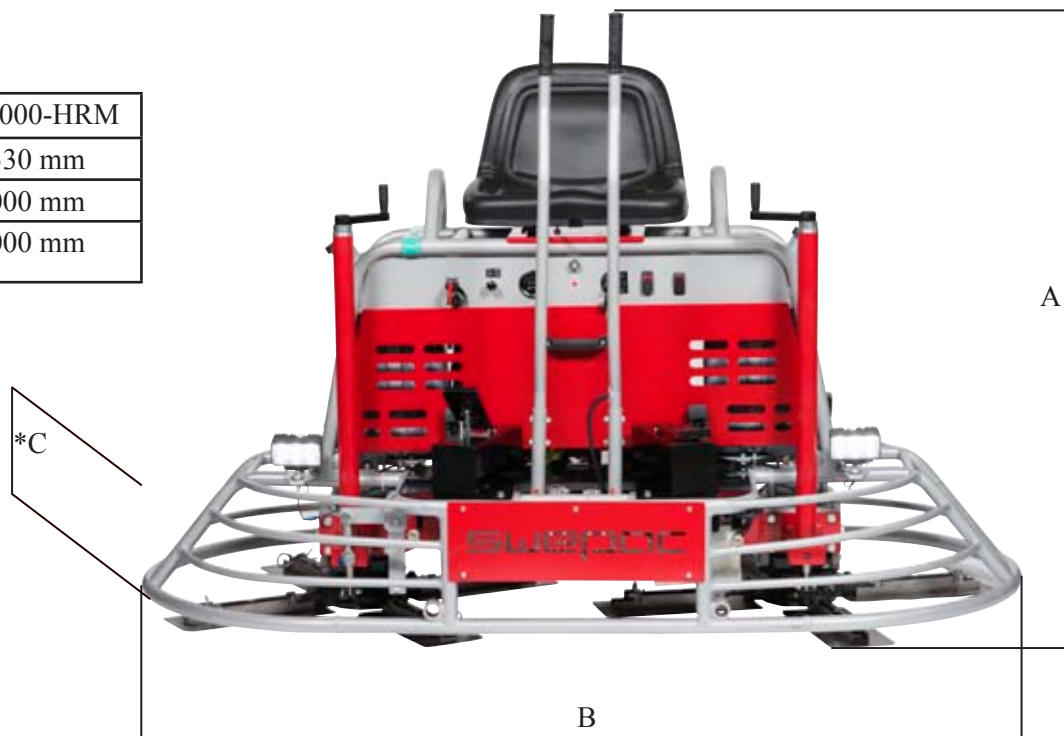
Pagrieziet aizdedzes atslēgu izslēgšanas pozīcijā.

DARBS AR IEKĀRTU**APRAKSTS****GALVENĀS DAĻAS**

Nr.	Apraksts	Nr.	Apraksts
1	Labās puses stūres svira	11	Kreisais priekšējais apgaismojuma lukturis
2	Ūdens izsmidzināšanas vadītā	12	Līdzināšanas lāpstiņas
3	Kreisās puses stūres svira	13	Darba laikā nospiežamais pedālis (avārijas pedālis)
4	Operatora sēdeklis	14	Akumulators, aizsargkārbā
5	Ūdens tvertne	15	Akseleratora pedālis
6	Kreisās puses soļa vadītā	16	Labais priekšējais apgaismojuma lukturis
7	Apkopes lūka	17	Labais aizmugures apgaismojuma lukturis
8	Dzinējs	18	Vadības panelis
9	Kreisais aizmugures apgaismojuma lukturis	19	Labās puses soļa vadītā
10	Aizsargrāmis	20	Degvielas tvertne

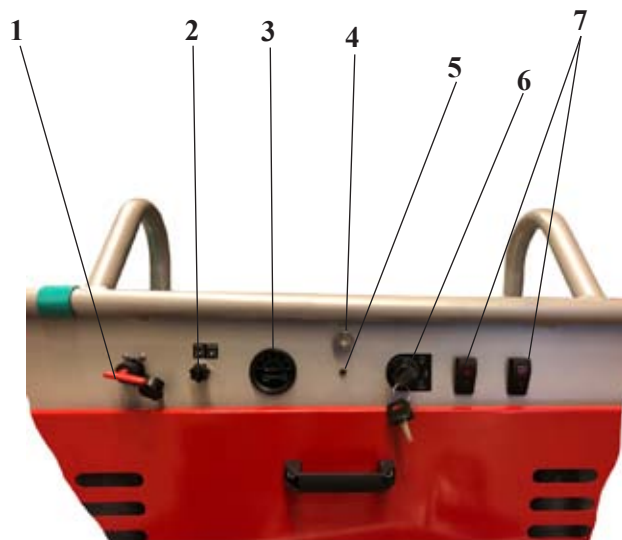
DARBS AR IEKĀRTU GABARĪTI

	TR 2000-HRM
A	1330 mm
B	2000 mm
*Dziļums C	1000 mm



APRAKSTS

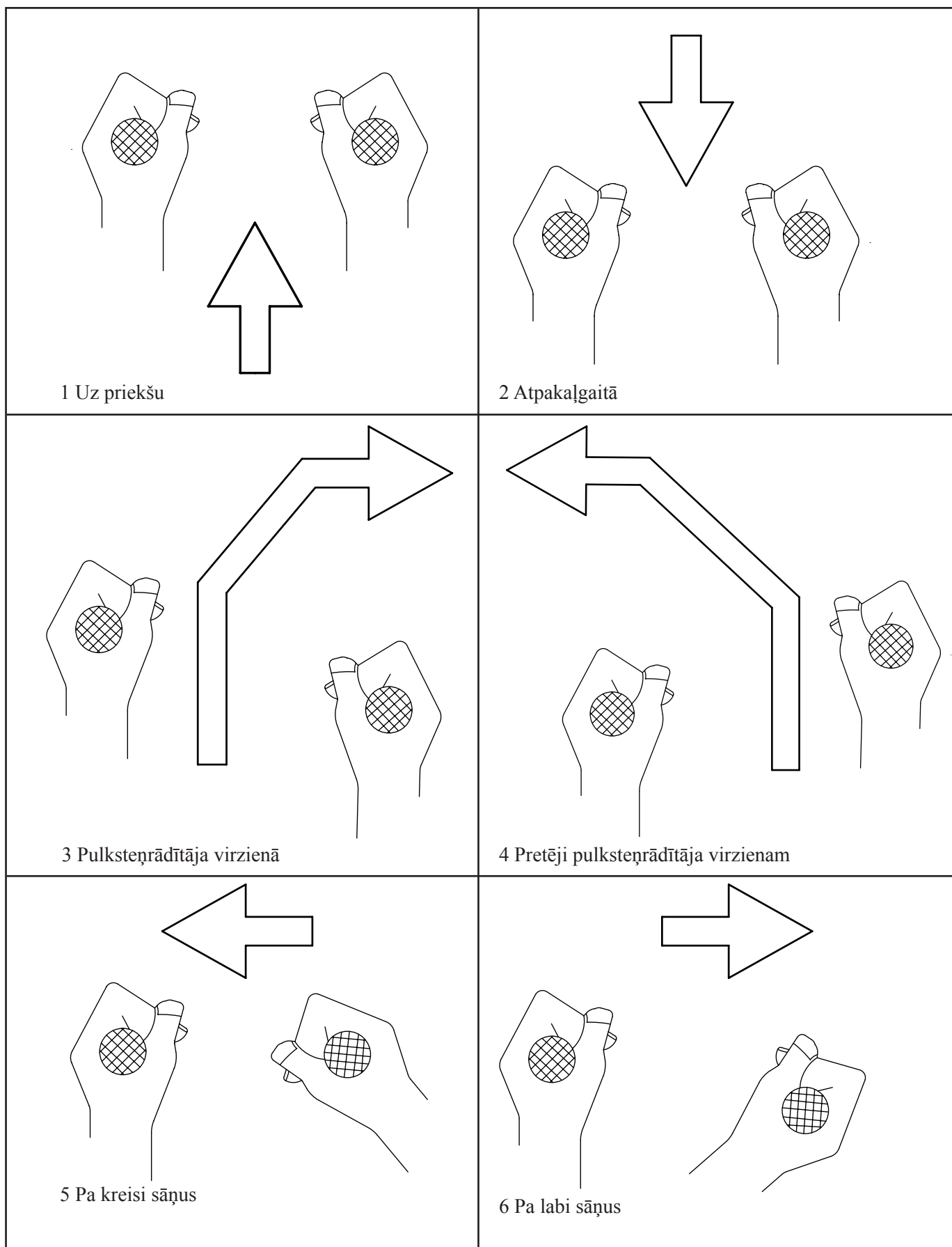
Vadības panelis



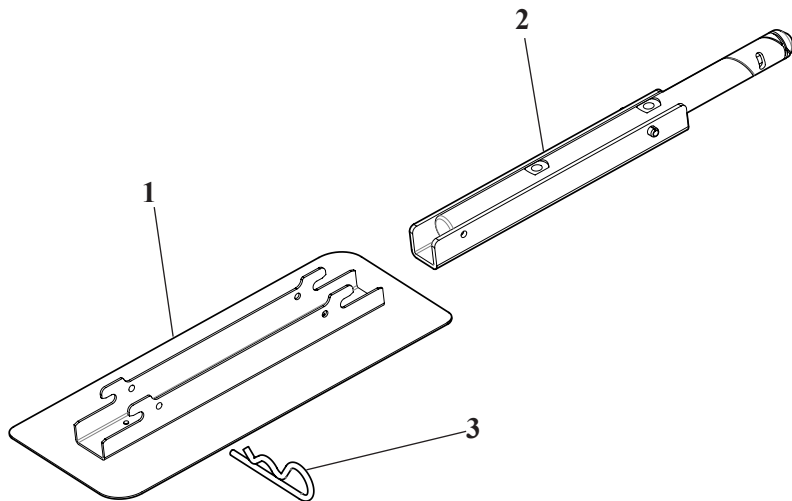
Nr.	Apraksts	Nr.	Apraksts
1	Galvenais slēdzis	5	Aizdedzes lampiņa
2	Slāpētājs	6	Startēšanas un aizdedzes atslēga
3	Stundu skaitītājs un akumulatora uzlādes indikators	7	Apgaismojuma slēdži
4	Sēdekļa fiksēšana		

STŪRĒŠANA

Zemāk esošajos zīmējumos un aprakstos sniegta informācija par roku kustībām, kas jāveic, lai līdzināšanas iekārta pārvietotos nepieciešamajā virzienā.



BETONA APSTRĀDES APSTĀKĻI



1; Līdzināšanas lāpstiņa

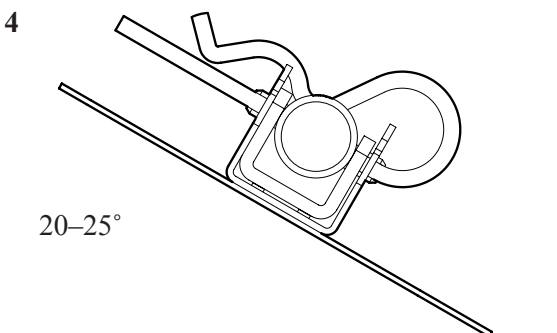
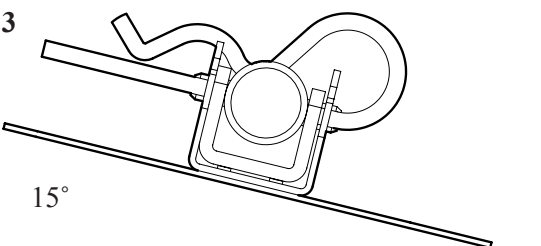
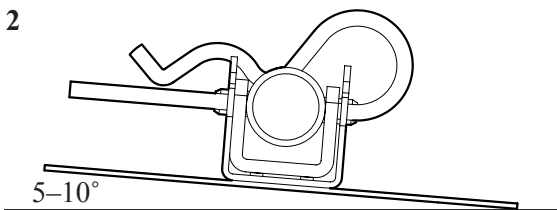
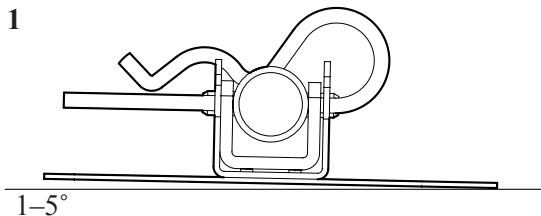
2; Līdzināšanas lāpstiņas ass

3; Tapa

Lai nomainītu vai apgrieztu līdzināšanas lāpstiņas, izvelciet tapu (3).

Novelciet līdzināšanas lāpstiņas (1) no līdzināšanas lāpstiņu asīm.

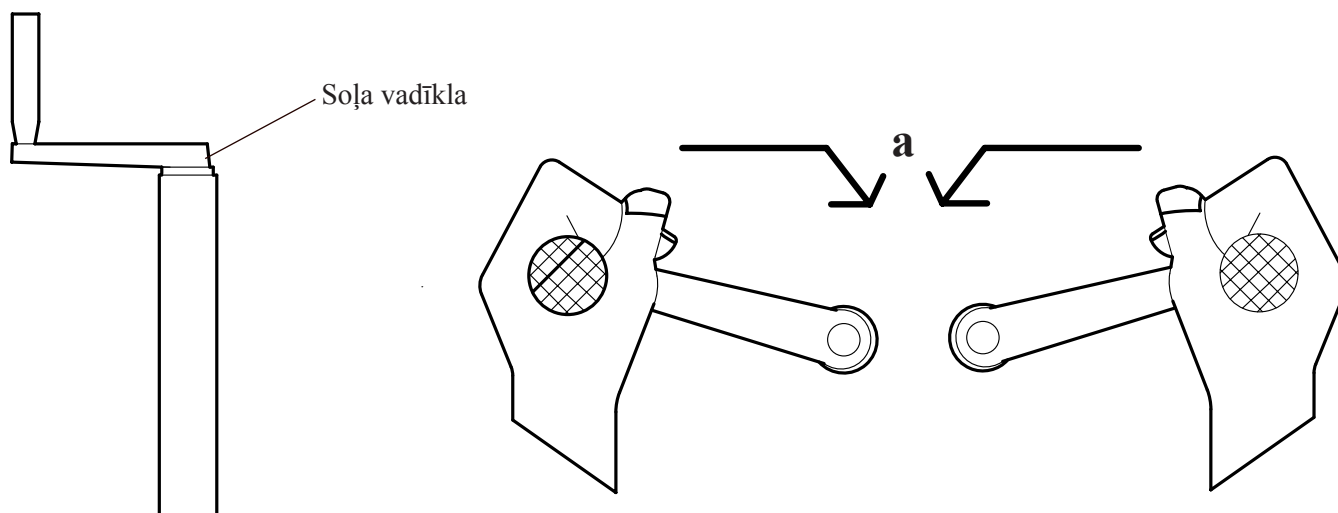
Nomainiet vai apgrieziet līdzināšanas lāpstiņas. Neaizmirstiet ievietot atpakaļ tapu.



Apstākļi darbam ar betonu	Ieteicamais darba solis
1. Darba ar slapju virsmu posms	Gandrīz horizontāls (neliels leņķis)
2. Darba ar slapju līdz plastisku virsmu posms	Viegls solis
3. Darba ar puscietu virsmu posms	Lielāks solis
4. Cietās apstrādes posms (slīpēšana)	Maksimālais solis

Mainot vai iestatot līdzināšanas lāpstiņu soli (leņķi), samaziniet iekārtas darbības ātrumu, iestatiet nepieciešamo soli vispirms kreisajā iekārtas pusē, pēc tam atbilstoši pieskaņojiet soli labajā pusē.

Lai soli palielinātu, pagrieziet soļa vadīklu uz iekšpusi (a).



Iekārtas vadīšana uz klājuma ir samērā vienkārša, tomēr pirms īsta darba ar iekārtu nepieciešams to nedaudz pārzināt. Vadītājas reakce, kā tālāk redzams attēlā 2a.

Lai apgūtu nepieciešamās stūrēšanas iemaņas, iekārtu pārbaudiet uz pabeigtas grīdas platības, lāpstiņas pagriežot horizontāli un dzinēju darbinot ar zemiem apgrīzieniem.

Lai panāktu taisnvirziena kustību, pārvietojiet sviras uz pretējām pusēm, panākot rotāciju uz iekārtas ass. Rotācija pulksteņrādītāja virzienā panākama, pārvietojot kreisās puses sviru uz priekšu, bet labās puses — atpakaļ. Rotācija pretēji pulksteņrādītāja virzienam panākama, pārvietojot labās puses sviru uz priekšu, bet kreisās puses — atpakaļ. Sāniska kustība tiek panākta, labās puses sviru pārvietojot nepieciešamajā pārvietošanās virzienā.

BRĪDINĀJUMS: IEKĀRTU IZMANTOJOT UZ PĀRĀK SLAPJAS BETONA VIRSMAS, ĪSLAICĪGI ZAUDĒTAS KONTROLES DĒĻ IESPĒJAMS NOPIETNI SAVAINOTIES VAI BOJĀT ĪPAŠUMU.

5 Līdzinātāja/līdzināšanas iekārtas soļa iestatīšana

Pēc stūrēšanas funkciju apgūšanas uz līdzenas grīdas, varat kombinēt stūrēšanu ar līdzinātāja/līdzināšanas iekārtas soļa iestatīšanu, lai panāktu nepieciešamo rezultātu. Betona līdzināšanas iekārtas PAŠGĀJĒJA LĪDZINĀŠANAS IEKĀRTA soļa pielāgošanas funkcija ļauj ātri un precīzi mainīt apstrādes/līdzināšanas lāpstiņu soli, neapturot iekārtu. Pielāgošanas sviras, kas atrodas soļa vadītājas cauruļu galā, pagriešana ļauj nepieciešamības gadījumā mainīt soli atbilstoši dažādiem betona klājuma apstākļiem.

Katra zirnekļveida plātne jāpielāgo atsevišķi. Soļa iestatījums ietekmēs iekārtas stūrēšanu. Pārbaudes brauciena laikā izmēģiniet dažādus iestatījumus, lai zinātu, kam gatavoties.

UZMANĪBU: neļaujiet iekārtai stāvēt vienā vietā uz mīksta betona; pretējā gadījumā atbrīvošanās pēc iekārtas betonā var radīt pārlieku slodzi uz sajūgu. Ja iekārta jebkādu laika posmu ir stāvējusi uz betona, pirms mēģinājuma ar to strādāt, atbrīvojiet to.

UZMANĪBU: apstrādājot augstākā līmenī esošu betonu, lai nodrošinātu aizsardzību, gar klājums malu uzlejiet stāvokļa barjeru. Barjerai jāatbilst visiem uz to attiecināmajiem noteikumiem un jābūt tādai, lai kontroles zaudēšanas gadījumā līdzināšanas iekārta nevarētu šķērsot klājuma malu.

APKOPE

1 Profilaktiskā apkope un regulārā apkalpošana

Šī līdzināšanas iekārta ir rūpīgi salikta un kalpos jums ilgus gadus. Profilaktiskā apkope un regulārā apkalpošana ir būtiski jūsu līdzināšanas iekārtas ilgmūžības nosacījumi. Jūsu izplatītājam rūp jūsu jaunā iekārta, tas vēlas jums palīdzēt to izmantot ar maksimālu atdevi. Rūpīgi izlasot šo rokasgrāmatu, jūs uzzināsi, ka dažus no regulārās apkopes darbiem varat veikt saviem spēkiem. Tomēr, ja nepieciešamas rezerves daļas vai apjomīgāka apkalpošana, noteikti vērsieties pie Beton Trowel.

VISPĀRĪGI

- Uzturiet motoreļļu tīru. Mainiet to atbilstoši dzinēja ražotāja norādījumiem.
- Uzturiet dzinējā un pārnesumu kārbas mezglos nepieciešamo eļļas līmeni. Nomainiet atbilstoši prasībām.
- Dzinējā izmantojiet tikai tīru degvielu.
- Pārbaudiet, vai līdzināšanas iekārtai nav vaļīgu uzgriežņu un skrūvju, nepieciešamības gadījumā pievelciet.
- Pārbaudiet, vai ķīļsikas nav nolietojušās, nodilšanas gadījumā tās nomainiet.
- Katru dienu ieeļļojiet savienotājelementus. Skatiet diagrammu.
- Pēc katras lietošanas iekārtu notīriet, lai nepieļautu betona atlikumu sacietēšanu. Pretējā gadījumā iekārtas tālāka efektīva darbība ir apgrūtināta.
- Regulāri pārbaudiet sajūga disku nolietojanos. Diski jāmaina pie $\frac{3}{4}$ nolietojuma. Nepieļaujiet metāla daļu savstarpēju saskaršanos, jo tādējādi tiks bojāts sajūga trumulis. (Jauns disks ir 8 mm biezs)

GAISA FILTRS

- Dzinēju uzturot tīru, pagarināsi dzinēja mūžu. Gaisa filtram vienmēr jābūt tīram. Gaisa filtra tīrīšanai izmantojiet ieteikto šķīdinātāju. Atbilstošo tīrīšanas procesu skatiet dzinēja lietošanas rokasgrāmatā. Pirms uzstādiat filtru atpakaļ, ļaujiet tam izžūt.

AIZDEDZES SVECE

- Aizdedzes sveces regulāri pārbaudiet un tīriet. Aizsērējusi, netīra aizdedzes svece var apgrūtināt dzinēja iedarbināšanu un samazināt tā veiktspēju. Aizdedzes sveces spraugu iestatiet ieteicamajā attālumā. Skatiet dzinēja lietošanas rokasgrāmatā.

1 Eļļošana

MOTOREĻĻA

Iekārtas ikvienas detaļas ilgmūžība un laba kalpošana ir atkarīga no biežas un rūpīgas eļļošanas. Pirms līdzināšanas iekārtas lietošanas vienmēr pārbaudiet motoreļļas līmeni. Izmantojiet atbilstošu, dzinēja ražotāja rokasgrāmatā ieteiktu motoreļļu. Karteri piepildiet līdz ieteiktajam līmenim.

ZIRNEKĻVEIDA PLĀTNE

Uz zirnekļveida plātnēm ir 8 (astoņi) smērvielas savienotājelementi, 4 (četri) uz katras ir regulāri jāeļļo.

PĀRNESUMU KĀRBA

Katru dienu pārbaudiet abu pārnesumu kārbu eļļas līmeņa indikatorus, lai pārlicinātos, ka eļļas līmenis ir lodzinam līdz pusei.

PĀRNESUMU KĀRBAS EĻĻAS MAIŅA

Zem notecināšanas aizbāžņa novietojiet paplāti eļļas uztveršanai. Izņemiet no pārnesumu kārbas notecināšanas aizbāžni un uzpildes atveres aizbāžni. Kad visa eļļa ir iztecējusi, ievietojiet notecināšanas aizbāžni atpakaļ un pievelciet to. Caur uzpildes atveri piepildiet pārnesumu kārbu. Ievietojot uzpildes atveres aizbāžni atpakaļ un pievelciet to.

EĻĻOŠANAS SAVIENOTĀJELEMENTI Eļļojiet visus stūrēšanas un piedziņas posmus.

Regulārās apkalpošanas intervāli		Katru reizi	Pēc 1,5 mēneša vai 50 stundām	Ik pēc 3 mēnešiem vai 100 h	Ik pēc 6 mēnešiem vai 200 h	Ik pēc 9 mēnešiem vai 300 h	Ik pēc 12 mēnešiem vai 400 h
Vispārīgās pārbaudes:							
Darbojas apgaismojums	Pārbaudiet		X	X	X	X	X
Akumulators	Tīriet / Pārbaudiet			X	X	X	X
	Uzlādējiet			X	X	X	X
	Nomainiet						2 gadi
Aizsargaprīkojums	Pārbaudiet	X	X	X	X	X	X
Brīdinājumu uzlīmes	Pārbaudiet		X	X	X	X	X
Izmēģinājuma brauciens	Pārbaudiet darbību			X	X	X	X

Vadīklas:

Avārijas slēdzis Darbība	Pārbaudiet	X	X	X	X	X	X
Akseleratora pedāļa darbība	Pārbaudiet	X	X	X	X	X	X
Stūrēšanas posmi	Pārbaudiet	X	X	X	X	X	X
	Elļojiet		X	X	X	X	X
	Nomainiet						Nepiec. gad.
Soļa vadīklas sviras	Pārbaudiet	X	X	X	X	X	X
	Elļojiet		X	X	X	X	X
Kursorsviras vadīklas (nav)	Pārbaudiet	X					
Hidrauliskā sistēma (nav)	Pārbaudiet šķidrumu līmeņus			X	X	X	X
	Pārbaudiet šļūtenes			X	X	X	X
	Nomainiet šļūtenes						2 gadi

Dzinējs:	Pārbaudiet		X	X	X	X	X
Degvielas caurules & skavas	Nomainiet						2 gadi
	Mainiet		X		X		X

Motoreļļa	Pārbaudiet līmeni	X	X	X	X	X	X
	Mainiet		X		X		X
Motoreļļas filtrs	Nomainiet				X		X
Eļļas dzesētājs	Iztīriet			X	X	X	X
Dzesēšanas ribas	Iztīriet		X	X	X	X	X
Gaisa filtrs	Pārbaudiet tīrību	X	X	X	X	X	X
Gaisa ieplūdes līnija	Pārbaudiet				X		
	Nomainiet						2 gadi
Ventilatora siksna	Pārbaudiet nostiepumu				X		X
	Nomainiet						500 h
Vārsta atstarpe	Pārbaudiet regulējumu				X		X
Degvielas filtrs	Pārbaudiet tīrību			X	X	X	X
	Nomainiet				X		X
Degvielas tvertne	Iztīriet						500 h
Degvielas iesmidzināšanas sprauslas	Pārbaudiet spiedienu						500 h
Degvielas iesmidzināšanas taimeris	Pārbaudiet						500 h
Iesmidzināšanas sūknis	Pārbaudiet						500 h
Dzinēja vadojums	Pārbaudiet						0

APKALPOŠANA

Lietošanas veida un vides dēļ pašgājēja līdzināšanas iekārtas strādā grūtos darba apstākļos.

Dažu vispārīgu apkopes norādījumu ievērošana paildzinās jūsu līdzināšanas iekārtas darba mūžu.

- Sākotnējā apkalpošana jūsu pašgājēja līdzināšanas iekārtai jāveic pēc 25 darba stundām, kad jūsu mehāniķim (vai pilnvarotai remontdarbniecai) jāveic visas iepriekš sniegtajā tabulā ieteiktās pārbaudes.

- Regulāra apkalpošana atbilstoši iepriekš sniegtajai tabulai paildzinās pašgājēja līdzināšanas iekārtas mūžu un mazinās dārgu remontu nepieciešamību.

- Pašgājēja līdzināšanas iekārtas tīrīšana un attīrīšana no betona atlikumiem ir viens galvenais regulāras apkopes darbiem, kas jāveic neatkarīgi no pārbaudēm, kas norādītas iepriekš sniegtajā apkalpošanas grafikā. Tādi iekārtas elementi kā eļļas izolācija, siksna, piedziņas līnijas daļas un gultņi betona atlieku iedarbības rezultātā ātrāk nolietojas. Pirms katras lietošanas savu pašgājēja līdzināšanas iekārtu apstrādājot ar izsmidzināmu tīrīšanas atvieglošanas līdzekli, pēc lietošanas to būs vieglāk notīrīt, tādējādi pagarinot iekārtas nolietojamo elementu nomaiņas intervālus.

- Pēc katras lietošanas reizes jūsu pašgājēja līdzināšanas iekārta jānotīra, notīrot no rāmja un apkārtējām detaļām visus betona atlikumus. Izmantojot mazgāšanas ierīci, tīrīšana būs ātra un vienkārša, īpaši, ja pirms iekārtas lietošanas būsiet izmantojis izsmidzināmu tīrīšanas atvieglošanas līdzekli.

- Iepriekš sniegtajā apkalpošanas grafikā elementi, kas jums jāpārbauda, jānomaina vai jāpieregulē, atbilstošajā kolonnā ir apzīmēti ar „o”. Ne visiem pašgājēja līdzināšanas iekārtas modeļiem ir vienādas funkcijas un iespējas, tāpēc var nebūt nepieciešams veikt visas apkalpošanas darbības. Lai atvieglotu atzīmēšanu, kad darbs ir paveikts, „o” ievielciat ķeksīti (✓). Ja darbs nav jāveic vai nav izdarīts, atbilstošajā rūtiņā „o” ievielciat „x”.

- Visām ar degvielu darbināmajām pašgājēja līdzināšanas iekārtām, dzinēja regulētais ātrums ir 2000 līdz 3600 apgr./min. Precīzu specifikāciju skatiet dzinēja ražotāja rokasgrāmatā. Pielāgojot šo pašgājēja līdzināšanas iekārtu, jārikojas uzmanīgi, lai neizmainītu regulēto ātrumu. Dzinēja regulētā ātruma palielināšana var izraisīt priekšlaicīgus defektus un padarīt ražotāja garantiju spēkā neesošu.

- Ja pašgājēja līdzināšanas iekārta netiek regulāri apkopota un kā nākas apkopta atbilstoši ražotāja sniegtajiem norādījumiem, tai priekšlaicīgi rodas defekti un ražotāja garantija nav spēkā.

Motoreļļas līmeņa pārbaude

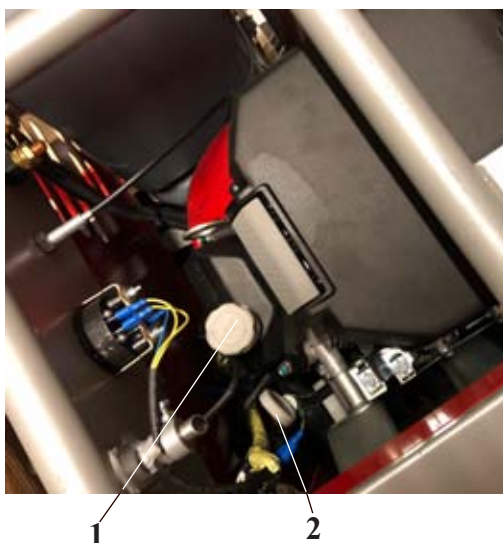
Katru dienu pārbaudiet eļļas līmeni karterī. Eļļas līmenim, iekārtai atrodoties uz līdzenas virsmas, jāsniedzas līdz iepildes atveres malām.

Eļļas/degvielas noplūde

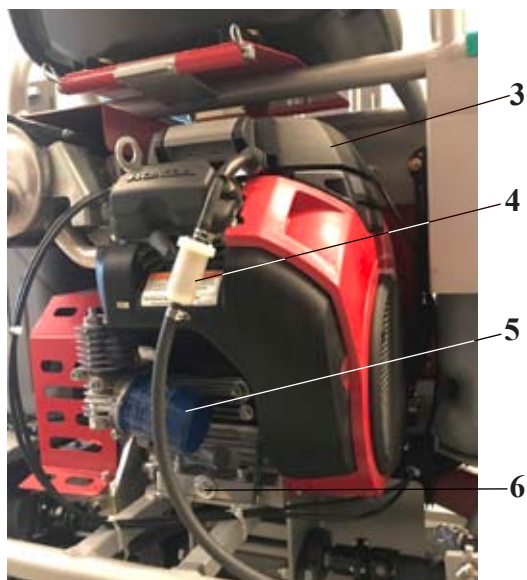
Katru dienu pārbaudiet, vai nav redzama degvielas vai eļļas noplūde. Noplūdes atklāšanas gadījumā iekārtu nedrīkst lietot līdz bojājuma novēršanai.

ŅEMIET VĒRĀ: lai iepildītu dzinējā eļļu un pārbaudītu gaisa filtru, vispirms vadītāja sēdekli jāsaloka uz aizmuguri.

Izvelciet sēdekli fiksējošo atsperi



Nr.	Apraksts
1	Eļļas iepildīšanas atveres vāciņš
2	Dziļuma mērītājs
3	Gaisa filtrs
4	Degvielas filtrs
5	Eļļas filtrs
6	Eļļas notecināšanas skrūve

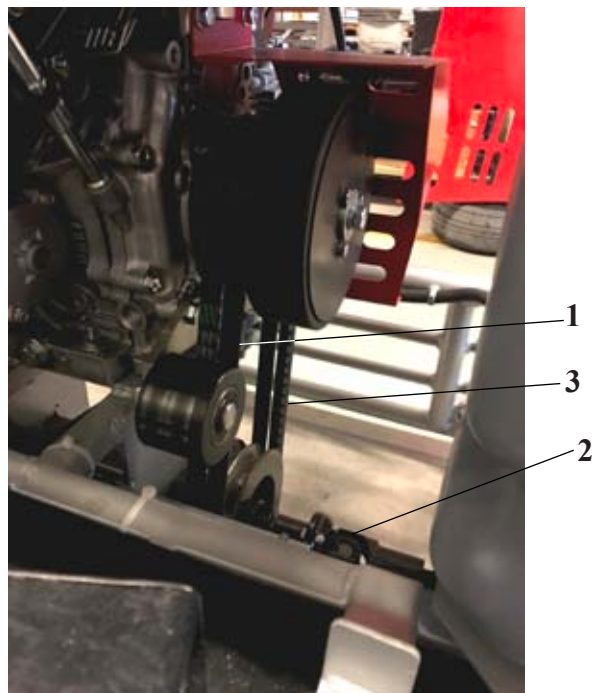


Ķīļsikasnas piedziņa

Ķīļsikasnas nomaiņa:

- atslābiniet siksnas spriegotāju poz. 1,
- noņemiet kardānvārpstu poz. 2,
- noņemiet ķīļsiksnu poz. 3.

Salieciet atpakaļ pretējā secībā.



Bojātu ķīļsiksnu nomainiet ar jaunu atbilstoši tālāk sniegtajai tabulai.

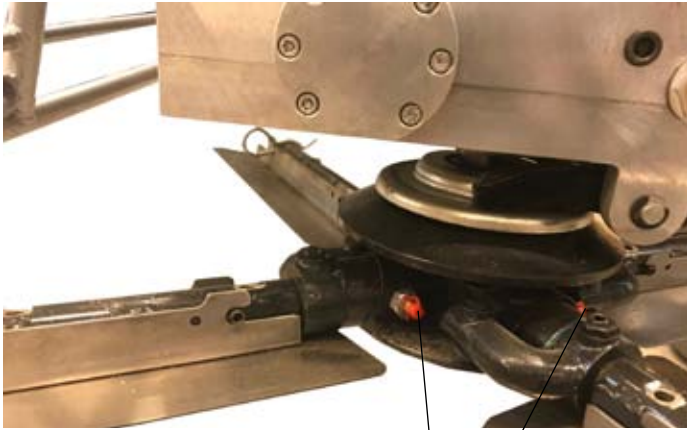
Iekārtas veids	Ķīļsikasnas veids	Daudzums
TR 2000-HRM	V15 X 1010	2 gab.

Lāpstiņu asu un savienojumu eļļošana

Ir svarīgi eļļošanu veikt regulāri, lai novērstu priekšlaicīgu nolietošanos un spēcīgu metāla kontaktu ar virsmām.

Tālākajos attēlos redzami eļļošanas punkti (nipeļi).

Smērvielu sarakstu skatiet 9. lappusē.



Eļļošanas punkti (nipeļi)

AKUMULATORA NOMAIŅA

1. Atskrūvējiet un noņemiet pedāļa plātņi



2. Atskrūvējiet un noņemiet apkopes paneli



3. Noņemiet akumulatora nodalījuma vāciņu



Atvienojiet akumulatora kabeļus un nomainiet akumulatoru. Uzstādiet atpakaļ visas daļas, veicot darbības pretējā secībā.

PROBLĒMRISINĀŠANA

Problēma	Iemesls	Risinājums
Līdzināšanas iekārta nestratējas.	1; Galvenais slēdzis izslēgšanas pozīcijā. 2; Tukša degvielas tvertne. 3; Auksts dzinējs. 4; Dzinēja bojājums.	1; Ieslēdziet slēdzi. 2; Iepildiet degvielu. 3; Aktivējiet slāpētāju. 4; Sk. dzinēja lietošanas rokasgrāmatu.
Lāpstiņas nerotē vai rotē pārāk lēni, kad sajūga svira tiek aktivēta.	1; Ķīļsiksna pārtrūkusi. 2; Ķīļsiksna slīd, vai tā nav pietiekami nospriegota pret veltnīšiem. 3; Bojāts sajūgs.	1; Nomainiet ķīļsiksnu. 2; Regulējiet sajūga stieples spriegojumu. 3; Nomainiet bojātās detaļas vai visu sajūgu.
Lāpstiņu krusts ir grūti pagriežams.	1; Auksts dzinējs. 2; Pārāk zemi apgr./min., kad aktivējat sajūgu. 3; Peldošais disks tiek izmantots uz pārāk svaiga betona. 4; Dzinēja bojājums. 5; Pārnesumkārbā nedarbojas normāli.	1; Iesildiet dzinēju tukšgaitā. 2; Palieliniet apgr./min. 3; Pagaidiet, līdz betons vairāk nožūst. 4; Sk. dzinēja lietošanas rokasgrāmatu. 5; Salabojiet vai nomainiet pārnesumkārbu.
Līdzināšanas iekārta kratās.	1; Viena vai vairākas lāpstiņas ir saliekta vai bojāta. 2; Viena vai vairākas lāpstiņas rumbā nekustas. 3; Piespiedplātne ir sašķiebusies.	1; Nomainiet bojātos mezglus. 2; Izjauciet lāpstiņas un notīriet saskares virsmu. Ieeļļojiet visas saskares virsmas. 3; Nomainiet piespiedplātņi.
Lāpstiņu regulēšanas sistēma nedarbojas.	1; Pātrūkusi lāpstiņu regulēšanas stieple. 2; Viena vai vairākas lāpstiņas rumbā nekustas. 3; Piespiedplātne nekustas vertikāli. 4; Lāpstiņu regulēšanas iespēja vadības svirā nedarbojas.	1; Nomainiet regulēšanas stiepli. 2; Izjauciet lāpstiņas un notīriet saskares virsmu. Ieeļļojiet visas saskares virsmas. 3; Izjauciet lāpstiņu krustu un notīriet saskares virsmas. 4; Pārbaudiet visas iesaistītās daļas un nepieciešamības gadījumā nomainiet.

Iekārtas pacelšana

BRĪDINĀJUMS Pacelšanas radīts apdraudējums

Nekad neceliet iekārtu, iepriekš nepārlicinoties, ka tā nav bojāta. Bojāta iekārta var saplīst un radīt smagus savainojumus.

Pārbaudiet vai viss aprīkojums ir kalibrēts un atbilst spēkā esošajiem noteikumiem.

Nekad nestāviet vai nestaigājiet zem paceltas iekārtas.

Pirms iekārtas pacelšanas vienmēr noņemiet līmeņošanas diskus!

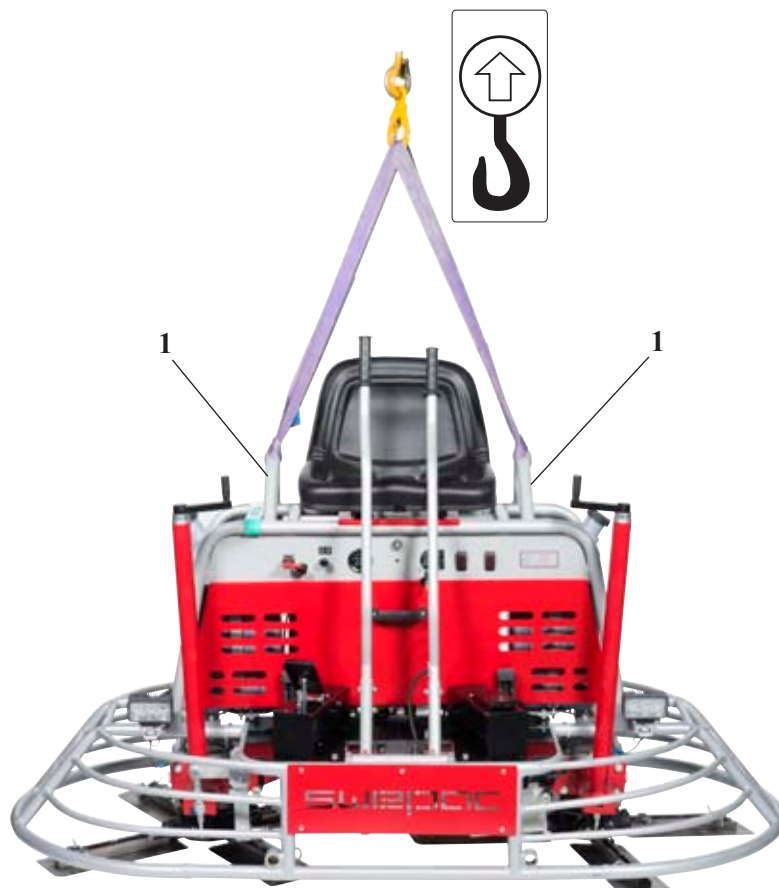
Nekad iekārtu nepaceliet aiz tās aizsargredzena.

Nekad nestāviet iekārtas tuvumā, kad tā tiek celta vai pārvadāta.

Skatiet iekārtas datu plāksnīti, lai noskaidrotu tās svaru.

Iekārtas pacelšana

Iekārtas pacelšanai vienmēr izmantojiet celšanas cilpu (1).



Celšanas aprīkojumam jābūt kalibrētam tā, lai tas atbilstu visiem noteikumiem.

PĀRVADĀŠANA

BRĪDINĀJUMS Pārvadāšana

Visās pārvadāšanas reizēs iekārtu nostipriniet.

Izmantojot aizsargrāmi, lai 4 vietās un stūros to piesprādzētu pamatnei.

Iekārtas pārvietošana darba vietā

Iekārta ir aprīkota ar transportēšanas riteņiem (izvēles iespēja) īsākai transportēšanai darba vietā.

ŅEMIET VĒRĀ! Iekārta ar uzliktiem transportēšanas riteņiem jāpārvieto pa gludu virsmu.

Lai iekārtu transportētu, rīkojieties, kā tālāk aprakstīts.

Paceliet iekārtu aiz kādas no tām īsajām malām,
1. attēls.

Iestumiet transportēšanas riteņus aptverē uz
rāmja, 2. attēls.



Nostipriniet transportēšanas riteņus no iekšpuses,
3. attēls.

Pārvietojiet iekārtu, kā parādīts 4. attēlā.



UZGLABĀŠANA

Iekārtu pirms uzglabāšanas kā nākas notīriet, lai izvairītos no bīstamām vielām. Sk. “Putekļu un izgarojumu briesmas”
Iekārtu uzglabājiet tikai sausā vietā.

UTILIZĀCIJA

Lietotu iekārtu jāapstrādā un jāutilizē tādā veidā, lai pēc iespējas lielāka materiālu daļa tiktu pārstrādāta un jebkāda ietekme uz apkārtējo vidi tiktu minimizēta, tas jāveic saskaņā ar vietējiem ierobežojumiem.

Pirms ar degvielu darbināmas iekārtas utilizācijas, vispirms jānoņem degviela un eļļa. Atlikusī degviela un eļļa jāutilizē videi nekaitīgā veidā.

Lieto eļļu, filtrus un degvielas atlikumus vienmēr nododiet videi nekaitīgai utilizēšanai.



EK atbilstības deklarācija

Izgatavotājs

**Swepac AB
Blockvägen 3
34132 Ljungby**

1. Kategorija: līdzināšanas iekārta
2. Veids: TR 2000-HRM
3. Dzinēja jauda: TR 2000-HRM

Produkts atbilst šādām direktīvām:

2006 / 42 / EG

2000 / 14 / EG

2004 / 108 / EG

EN 500-1

EN 500-4

Tehnisko dokumentāciju sagatavojis:
Swepac AB, Blockvägen 3 SE-34132 Ljungby
Hans Holmlund / Produktu departamenta vadītājs

SWEPAC

SWEPAC AB

Adrese **Blockvägen 3, 341 32 Ljungby, Zviedrija**, tālr. **+46 (0)372-156 00**, fakss **+46 (0)372-837 41**, e-pasts **mail@swepac.se**,

Tīmekļa vietne **www.swepac.se**